



### ACLARACIONES DE LA LICITACIÓN SYS/310/19

Proyecto « *Soutien à la gestion intégrée des frontières et de la migration au Maroc* »  
EUTF-NOA-MA-05

#### Consideraciones comunes a todos los Lotes:

1. **Dentro del sobre 1 se incluirá, para cada uno de los lotes, las características técnicas de los productos a suministrar (en soporte USB o similar)**
2. Las características técnicas expuestas son las mínimas a cumplir, las calidades superiores a las solicitadas son aceptadas.
3. La entrega de los vehículos se realizará en el puerto de Tánger (Marruecos). La empresa adjudicataria debe asumir la totalidad de los costes de transporte asumiendo asimismo los riesgos inherentes al transporte y custodia. Ello incluye los gastos asociados a costes aduaneros como p.e. la contratación de un transitario en el puerto de Tánger.

#### Preguntas recibidas por el organismo de contratación comunes a todos los lotes:

1. ***Plazo de entrega: En cuanto al plazo de entrega, no indican un plazo máximo, pero si valoran la reducción del plazo de entrega, sería conveniente conocer cuál es el plazo de entrega estipulado, para valorar en qué medida podríamos reducirlo.***  
R: El plazo de entrega es equivalente a la duración del contrato indicada en el punto 8 de los Pliegos de condiciones administrativas particulares, establecido en DOCE MESES
2. ***¿Es posible plantear entregas parciales de los vehículos dentro del periodo de 12 meses señalado en el pliego? ¿se puede ofertar en la oferta un plan de entregas parciales de los vehículos?***  
R: No es posible, la totalidad de los vehículos debe entregarse en el plazo ofertado y siempre dentro de la duración del contrato (12 meses)
3. ***¿Es posible ofrecer una oferta condicionada a la financiación de la producción del lote 1 y del lote 3?***  
R: No es posible presentar una oferta condicionada a la financiación de la producción del Lote 1 y Lote 3
4. ***Es posible que FIIAPP pueda entregar o realizar un crédito documentario o una carta irrevocable de crédito por el 75% del pago pendiente a la entrega para poder financiar la compra y equipamiento de los vehículos al licitador que resulte adjudicatario?***  
R: FIIAPP no puede entregar o realizar un crédito documentario/carta de crédito por el 75% del pago pendiente a la entrega para poder financiar la compra de los vehículos.



### LOTE 1 Vehículos 4x4

**1. *Kit tropicalizado/africanizado: ¿Qué debe incluir concretamente el kit tropicalizado?***

R: Se entiende por Kit tropicalizado/africanizado: cambio de componentes originales del motor, que cada fabricante considera oportuno efectuar en sus vehículos, a los efectos de circulación de estos en climas “tropicales/africanos” más exigentes.

**2. *Un vehículo tropicalizado está preparado para trabajar en zonas o en condiciones extremas, por tanto dispone de una serie de filtros especiales, este hecho es contradictorio con un motor Euro5. Los fabricantes de turismos a los que pedimos oferta nos piden esta aclaración:***

R: La tropicalización de cualquier vehículo todo terreno puede realizarse a posteriori sin importar la norma Euro de su motorización. Ya se han realizado tropicalizaciones de motores de serie euro 5 y euro 6, en transformadores españoles con piezas originales de los fabricantes de vehículos y suministrados a países africanos.

**3. *Las versiones tropicalizadas no vienen con un certificado de conformidad, e igualmente tampoco vienen con una homologación europea a través de un certificado de homologación. ¿es posible acreditar dicha conformidad con un certificado del propio distribuidor licitante con la autorización del fabricante?***

R: La tropicalización del vehículo puede ser legalizada por el mismo transformador o fabricante de 2ª fase y certificada por el fabricante del vehículo, que generalmente dispone de los repuestos y piezas para llevar a efecto esta modificación del vehículo base.

**4. *Las especificaciones que están solicitando coinciden con vehículos europeos, ya que piden una caja de cambios manual y una rueda de repuesto debajo. La caja de cambios manual está disponible para los coches europeos y tropicales. Sin embargo con las especificaciones generales que ustedes piden los autos tropicales no coinciden con las especificaciones solicitadas. Por lo tanto tenemos 2 opciones:***

**- *Aceptan coches europeos (Problemas de garantía en Marruecos).***

R: No se admitirán vehículos por debajo de la norma Euro solicitada en el Pliego técnico: *Euro 5 o superior.*

**- *o aceptan autos tropicales (1 año de garantía de 25,000 km como en las especificaciones generales) pero los autos tropicales no cumplen con las especificaciones.***

R: Respecto a la garantía, será efectiva por el adjudicatario del lote correspondiente y deberá asumir la misma en el periodo solicitado en el Pliego de condiciones técnicas: *“La garantía mínima de 24 meses o hasta 100.000 km desde la fecha de recepción prevista de los vehículos, en Marruecos.” P. 4*



5. **¿Se admitiría el suministro de vehículos con versión tropicalizada para África con la clasificación Euro 4?**

R: No se admitirán vehículos por debajo de la norma Euro solicitada en el Pliego técnico: *Euro 5 o superior*.

6. **Imagen corporativa genérica (Color, inscripciones y logos que determine el Ministerio del Interior, que se facilitarán tras la adjudicación.): ¿Qué color?**

R: En cuanto a la pintura de los vehículos del Lote 1:

-130 serán finalizados en el color gris metalizado ral 1d4, con la imagen corporativa de la Gendarmería Real de Marruecos.

-100 serán finalizados en el color negro

**LOTE 2 Ambulancias 4x4**

1. **Nos pueden dar una idea de la marca y el modelo que están pidiendo? Las especificaciones no me ayudan a encontrar el modelo que están buscando. El motor es muy pequeño y no existe tal motor en un 4x4 lo suficientemente grande como para convertirlo en ambulancia.**

R: Tan solo podemos precisar que es lo solicitado por el Ministerio del Interior de Marruecos, no obstante puede realizarse una ambulancia mínima en un pickup cabina simple, cuya caja de carga sea más larga que las cabinas dobles.

2. **¿El revestimiento interior podría realizarse en otro material, tal como ABS?**

R: Siempre que supere las características técnicas mínimas, puede ser ofertado.

**LOTE 3 100 Vehículos 4x4 Pick Up**

1. **La descripción del vehículo no me ayuda a encontrar el modelo ya que ninguna cabina general de pick-up tendrá un motor con menos de 2.2 CC y 164 CV. Podríamos optar por la versión tropical pero el motor será de 4.5 L TD.**

R: Las características técnicas expuestas son las mínimas a cumplir, por encima de estas los vehículos presentados serán aceptados a valoración.



**LOTES 4,5,6 y 7** Camiones cisterna para agua y gasolina; Camiones plataforma y Camiones frigoríficos.

1. ***La especificación del vehículo en los Lotes 4,5,6 y 7 corresponden a vehículos Unimog, desde Mercedes no tienen clara la especificación pues algunos de los datos que han puesto son obsoletos.***

R: Los datos que aparecen en el Pliego de condiciones técnicas corresponden a características técnicas mínimas a cumplir en este tipo de vehículos, por lo tanto estos son el punto de partida. La existencia en el mercado de vehículos de este tipo es elevada y con alta variedad de configuración tanto de vehículo base como de producto final terminado, por lo que todo vehículo que tenga características superiores a las solicitadas será admitido a licitación.

Habrà de tenerse en cuenta que la marca y modelo del vehículo base (chasis cabina) deberá ser transformada por fabricante de 2ª fase, el cual homologará el producto final. Por este motivo aunque solo existiera un modelo de chasis cabina, la oferta podría ser realizada por multitud de fabricantes de 2ª fase.

2. ***Piden frenos de discos, los cuales son prácticamente son inusuales en camiones militares.***

R: Aunque sea este tipo de tecnología poca extendida e implantada en este tipo de vehículos, si puede ser montada, por lo que, y a requerimiento del destinatario final se ha solicitado en los PPT.

3. ***Piden motor OM 904 LA. Ese motor es de MERCEDES Modelo Atego, por lo cual, nos están diciendo que cualquier otra marca no cumple con esos requisitos. Esto no se si es valido para un tender Internacional.***

R: La motorización y Características Técnicas, aunque solamente se puedan considerar "exclusivas de un chasis cabina base", aunque pueda presentarse otro vehículo base que supere las mismas, no implican que no pueda ser ofertado el producto final por varios fabricantes de 2ª Fase.

**LOTE 4** camiones 4x4 cisterna para Agua

1. ***Qué tipo de bomba?***

R: No se solicita bomba para los camiones cisterna.

2. ***Para poder fijar la cisterna con los corners ISO sobre el chasis necesitamos una plataforma portacontenedor de 20" con twist lock?***

R: Respecto a los corners ISO de los camiones cisterna, la oferta técnica puede presentarse con o sin plataforma.



3. **¿Entendemos que la cisterna es de acero inoxidable pero la estructura puede ser de acero al carbono?**  
R: Podrá presentarse la opción de chasis que se considere adecuado si la transformación sobre el propuesto se considera viable, siempre y cuando se cumplan las características mínimas solicitadas.
4. **Con las características técnicas indicadas solo hay un vehículo que pueda cumplir. Tenemos dudas que el chasis que requiere pueda cumplir con los pesos a soportar por el mismo y en consecuencia con la transformación indicado.**  
R: Podrá presentarse la opción de chasis que se considere adecuado si la transformación sobre el propuesto se considera inviable, siempre y cuando se cumplan las características mínimas solicitadas.
5. **En el punto de capacidad del depósito indican 145L y 160 (en el caso de cabina doble), ¿Necesitan un vehículo con cabina doble? ¿O cabina simple? Ya que en el caso de cabina doble no entraría la transformación.**  
R: Se está refiriendo a un vehículo con cabina simple, más adecuada para transformación posterior.
6. **En cuanto a la cisterna necesitaríamos saber si la quieren desmontable o no al indicar que llevan córner eso.**  
R: En cuanto a la cisterna, según lo solicitado por Marruecos, se entiende que será desmontable.

**LOTE 5 camiones 4x4 cisterna para gasolina**

1. **Qué tipo de bomba?**  
R: No se solicita bomba para los camiones cisterna.
2. **Para poder fijar la cisterna con los corners ISO sobre el chasis necesitamos una plataforma portacontenedor de 20" con twist lock?**  
R: Respecto a los corners ISO de los camiones cisterna, la oferta técnica puede presentarse con o sin plataforma.
3. **En el punto de capacidad del depósito indican 145L y 160 (en el caso de cabina doble), ¿Necesitan un vehículo con cabina doble? ¿O cabina simple? Ya que en el caso de cabina doble no entraría la transformación.**  
R: Se está refiriendo a un vehículo con cabina simple, más adecuada para transformación posterior.
4. **¿En cuanto a la cisterna necesitaríamos saber si la quieren desmontable o no?**  
R: En cuanto a la cisterna, según lo solicitado por Marruecos, se entiende que será desmontable.



**LOTE 6: 18 camiones 4x4 plataforma**

1. ***Necesitamos saber por favor la transformación que refieren para el camión ya que solo indican transporte de tropas.***

R: Se requiere que el número de soldados a transportar por camión sea de 12 personas

2. Los camiones deben tener asientos plegables, cinturón de seguridad, lona exterior y esquinas con twist lock.

**LOTE 7 Camiones frigoríficos**

1. ***Las características de caja isoterma consideramos que para la zona de actuación de estos vehículos no son los más adecuados. Por favor necesitamos saber si podríamos presupuestar unas calidades superiores.***

R: Afirmativo. Las calidades superiores a las solicitadas como mínimas son aceptadas